

## モデルコース⑤

## 古市古墳群を歩く 半日コース


藤井寺駅—藤井寺駅(ゆったり向き 約2.5 km)

藤井寺市観光ボランティアの会

「藤井寺駅」を起点とした短いコースです。藤井寺駅から古市古墳群の西部に築かれた陪塚や大型前方後円墳をめぐるコースです。シュラホールでは、藤井寺の歴史を知ることができ、休憩もできます。葛井寺から、「藤井寺駅」に戻ります。

★ 世界文化遺産登録構成資産 ©コンビニ ⑥フードショップ



記号★：世界文化遺産登録構成資産（2019. 7）、 距離：スタートからの延距離（施設内を除く）、 ：トイレ

①	<b>藤井寺駅</b>  近鉄南大阪線	近鉄南大阪線「大阪阿部野橋駅」との間準急で13分。「橿原神宮前駅」との間は時間帯、乗り換えによって異なりますが32分～45分。構内に売店があります。
② 0.4km	<b>辛國神社</b> からくにじんじゃ ・参道「大阪みどりの百選」 	 延喜式にも記載される古い歴史をもち、5世紀、物部氏の祖先を祀ったことに始まると伝わっています。室町時代に奈良春日大社の祭神を勧請。明治には隣接の長野神社の祭神も合祀されました。重厚で美しい社殿は昭和62年(1987)造営されました。
③ 0.7km	<b>鉢塚古墳</b> ★ はちづかこふん 前方後円墳 墳丘長60m	 本格的な発掘調査は行われていませんが、仲哀天皇陵古墳とほぼ同時期の5世紀末に築造されたと推定されています。墳丘周囲にはかつて水を湛えた濠を備えていましたが、現在は埋め立てられて幼稚園用地や住宅地に変貌しています。
④ 1.3km	<b>仲哀天皇陵古墳</b> ★ ちゅうあいてんのうりょうこふん 前方後円墳 墳丘長245m	 幅の広い濠をもつ古市古墳群で3番目に大きい古墳です。5世紀末頃の築造で、中世には山城が築かれ、築造当時より改変を受けています。横穴式石室があるともいわれています。堤から見えるシユラホールや濠の水鳥はビューポイントです。
⑤ 1.4km	<b>割塚古墳</b> わりづかこふん 方墳 一辺30m	 4世紀後半に築造されたと考えられています。墳丘の一部及び埋葬施設が消失しているため、埋葬施設や副葬品は不明です。駐車場の奥にあるので見過ごしてしまいそうです。
⑥ 1.8km	<b>アイセル シュラホール</b> (藤井寺市生涯学習センター) ・重文 開館:9時30分～21時30分 休館日:毎週月曜日(祝日の時は翌日)12月29日～1月5日 	 船形埴輪と修羅をモチーフにした建物の二階には、歴史展示ゾーンがあり、旧石器時代からの藤井寺の歴史を学べるほか、水鳥形埴輪(重要文化財)や古墳の鉄器埋納施設、遣唐留学生「井真成」の墓誌のレプリカなどが展示されています。中庭には、藤の森古墳から横穴式石室が移築され、見学できます。
⑦ 2.2km	<b>葛井寺</b> ふじいでら ・国宝、重文 ・ご開帳日:毎月18日 	 国宝「千手千眼十一面観世音菩薩」をご本尊とする真言宗で西国三十三箇所観音霊場の第五番札所として信仰を集め、多くの参詣者が訪れています。8世紀の中頃、古代氏族葛井氏の氏寺として建立されました。現西門の四脚門は、豊臣秀頼寄進で重要文化財です。
① 2.5km	<b>藤井寺駅</b>  近鉄南大阪線	近鉄南大阪線「大阪阿部野橋駅」との間準急で13分。「橿原神宮前駅」との間は時間帯、乗り換えによって異なりますが32分～45分。構内に売店があります。