

モデルコース②


古市古墳群を歩く 半日コース

土師ノ里駅—藤井寺駅 (約 3.5 km)




藤井寺市観光ボランティアの会

「土師ノ里駅」をスタート。古墳群の中心部から住宅街の小さな古墳を確認しながら西へ歩き、シュラホールでは出土品を見学、ゆっくり休憩もできます。葛井寺から商店街を通り、「藤井寺駅」がゴールです。



記号★：世界文化遺産登録構成資産（2019. 7）、 距離：スタートからの延距離（施設内を除く）、 ：トイレ

①	土師ノ里駅  近鉄南大阪線	近鉄南大阪線「大阪阿部野橋駅」との間準急で16分。「橿原神宮前駅」との間は時間帯、乗り換えによって異なりますが29分～41分。
② 0.1km	鍋塚古墳 ★ なべづかこふん 方墳 一辺63m	 近鉄土師ノ里駅の前にある「鍋を逆さにした」ような形の古墳です。4世紀後半の築造で、現状では40mの方墳ですが周辺の調査で一辺63mの大きさであることがわかっています。周辺には中小規模の古墳が多数ありました。
③ 0.5km	仲姫命陵古墳 ★ なかつひめのみことりょうこふん 前方後円墳 墳丘長290m	 4世紀後半築造の巨大前方後円墳です。古市古墳群では二番目の大きさで、周濠は幅が狭く深い空堀です。くびれ部には四角い台形状の造り出しがあり、築造当時の姿を残しています。堤を歩くと濠や墳丘の様子、堤の広さが実感できます。
④ 0.9km	古室山古墳 ★ こむろやまこふん 前方後円墳 墳丘長150m	 古市古墳群形成期の4世紀後半に築造され、古市古墳群のなかでは、皇陵関係以外としては最大級の大きさで、墳頂に登ることができます。生駒、葛城山系、大阪阿部野あたりまで眺望でき、季節によって梅や桜が楽しめ、市民の憩いの場となっています。
⑤ 1.0km	赤面山古墳 せきめんやまこふん 方墳 一辺22m	 西名阪自動車道の高架下にポツンと佇んでいる小さな古墳です。古墳を保存するため、昭和40年代の自動車道路建設の際に特別な工事が行われました。どのような工夫がされたのでしょうか。
⑥ 1.2km	大鳥塚古墳 ★ おおとりづかこふん 前方後円墳 墳丘長110m	 一重の濠を有し、前方部は2段、後円部は3段に築成されています。後円部が前方部より6mも高く、墳丘に登ってみると、高低差を実感することができます。5世紀前半の特徴的な前方後円墳の姿がよくわかる古墳です。
⑦ 1.3km	誉田丸山古墳 ★ こんだまるやまこふん 円墳 径50m	 応神天皇陵古墳の北側にあり、江戸時代、副葬品と伝わる「金銅製龍文透彫鞍金具」が出土しました。我が国最古のもので、国宝に指定され、誉田八幡宮に所蔵されています。
⑧ 1.3km	応神天皇陵古墳 ★ おうじんてんのうりょうこふん 前方後円墳 墳丘長425m	 墳丘長は仁徳天皇陵古墳に次いで日本第2位、体積は日本第1位の規模。前方部の北西側が崩落している以外は築造当時の姿がよく保たれています。5世紀前半の築造で、西側外堤を歩くとその大きさを体感することができます。
⑨ 2.6km	アイセル シュラホール （藤井寺市生涯学習センター） ・重文 開館：9時30分～21時30分 休館日：毎週月曜日（祝日の時は翌日）12月29日～ 1月5日 	 船形埴輪と修羅をモチーフにした建物の二階には、歴史展示ゾーンがあり、旧石器時代からの藤井寺の歴史を学べるほか、水鳥形埴輪（重要文化財）や古墳の鉄器埋納施設、遣唐留学生「井真成」の墓誌のレプリカなどが展示されています。中庭には、藤の森古墳から横穴式石室が移築され、見学できます。

<p>⑩</p> <p>2.9km</p>	<p>葛井寺 ふじいでら</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 国宝、重文 ・ ご開帳日:毎月 18 日 		<p>国宝「千手千眼十一面観世音菩薩」をご本尊とする真言宗で西国三十三箇所観音霊場の第五番札所として信仰を集め、多くの参詣者が訪れています。8世紀の中頃、古代氏族葛井氏の氏寺として建立されました。現西門の四脚門は、豊臣秀頼寄進で重要文化財です。</p>
<p>⑪</p> <p>3.3km</p>	<p>藤井寺駅 </p> <p>近鉄南大阪線</p>	<p>近鉄南大阪線「大阪阿部野橋駅」との間準急で 13 分。「橿原神宮前駅」との間は時間帯、乗り換えによって異なりますが 32 分～45 分。構内に売店があります。</p>	