

① 古市古墳群 一日コース (約7km)

藤井寺市観光ボランティアの会

「土師ノ里駅」をスタート、巨大前方後円墳や鉄製品・工芸品を副葬した陪塚など 15 基を巡ります。平坦なコースで、古室山古墳や峰塚公園ではゆっくりと休憩ができます。ゴールは「古市駅」です。

③ コンビニ ④ フードショップ



記号 推：世界文化遺産登録推薦書原案（2017. 3）、 距離：スタートからの延距離（施設内を除く）、 トイレ

①	土師ノ里駅  近鉄南大阪線	近鉄南大阪線「大阪阿部野橋駅」との間準急で16分。「橿原神宮前駅」との間は時間帯、乗り換えによって異なりますが29分～41分。	
②	唐櫃山古墳 からとやまこふん 0.1km 前方後円墳 墳丘長 59m		道路工事等で墳丘の一部が消失しましたが残った墳丘の後円部に竪穴式石槨があり、阿蘇凝灰岩製の刳抜式家形石棺が納められていました。石槨からは鉄製の武器・武具、馬具などが出土しています。
③	允恭天皇陵古墳  いんぎょうてんのうりょうこふん 0.2km 前方後円墳 墳丘長 230m		国府台地の北端に立地し、5世紀中頃に築造された三段築成の古墳で、整美な外観は古墳時代中期の代表的な墳形といわれています。地元では「綿山」とも呼ばれ、江戸時代までは綿作が行われていました。後円部の外周は旧長尾街道(大津みち)です。
④	鍋塚古墳  なべづかこふん 0.5km 方墳 一辺63m		近鉄土師ノ里駅の前にある「鍋を逆さにした」ような形の古墳です。4世紀後半の築造で、現状では40mの方墳ですが周辺の調査で一辺63mの大きさであることがわかっています。墳丘に登ると「古墳銀座」といわれた周辺の地形が良くわかります。
⑤	仲姫命陵古墳  なかつひめのみことりょうこふん 1.0km 前方後円墳 墳丘長 290m		4世紀後半築造の巨大前方後円墳です。古市古墳群では二番目の大きさで、周濠は幅が狭く深い空堀です。くびれ部には四角い台形状の造り出しがあり、築造当時の姿を残しています。堤を歩くと濠や墳丘の様子、堤の広さが実感できます。
⑥	古室山古墳  こむろやまこふん 1.3km 前方後円墳 墳丘長 150m		古市古墳群形成期の4世紀後半に築造され、古市古墳群のなかでは、皇陵関係以外としては最大級の大きさで、墳頂に登ることができます。生駒、葛城山系、大阪阿部野あたりまで眺望でき、季節によって梅や桜が楽しめ、市民の憩いの場となっています。
⑦	赤面山古墳 せきめんやまこふん 1.5km 方墳 一辺22m		西名阪自動車道の高架下にポツンと佇んでいる小さな古墳です。古墳を保存するため、昭和40年代の自動車道路建設の祭に特別な工事が行われました。どの様な工夫がされたのでしょうか。
⑧	大鳥塚古墳  おおとりづかこふん 1.6km 前方後円墳 墳丘長 110m		一重の濠を有し、前方部は2段、後円部は3段に築成されています。後円部が前方部より6mも高く、墳丘に登ってみると、高低差を実感することができます。5世紀前半の特徴的な前方後円墳の姿がよくわかる古墳です。
⑨	誉田丸山古墳  こんだまるやまこふん 1.8km 円墳 径 50m		応神天皇陵古墳の北側にあり、江戸時代、副葬品と伝わる「金銅製龍文透彫鞍金具」が出土しました。我が国最古のもので、国宝に指定され、誉田八幡宮に所蔵されています。

<p>⑩</p> <p>1.8km</p>	<p>応神天皇陵古墳 推</p> <p>おうじんてんのうりょうこふん</p> <p>前方後円墳 墳丘長 425m</p>		<p>墳丘長は仁徳天皇陵古墳に次いで日本第2位、体積は日本第1位の規模。前方部の北西側が崩落している以外は築造当時の姿がよく保たれています。5世紀前半の築造で、西側外堤を歩くとその大きさを体感することができます。</p>
<p>⑪</p> <p>3.3km</p>	<p>誉田八幡宮</p> <p>こんだはちまんぐう</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国宝、重文 ・宝物館開館日：毎週土曜日 13時～16時 <p></p>		<p>6世紀末、欽明天皇の勅命で応神天皇陵の前に社殿を建立し、八幡大菩薩を勧請したのが始まりと伝わっています。鎌倉時代以降には将軍家や武士の信仰を集め、源頼朝寄進の「塵地螺鈿金銅装神輿」は国宝。丸山古墳出土の国宝「金銅製龍文透彫鞍金具」も所蔵されています。</p>
<p>⑫</p> <p>3.9km</p>	<p>向墓山古墳 推</p> <p>むこうはかやまこふん</p> <p>方墳 一辺 68m</p> <hr/> <p>羽曳野市文化財展示室</p> <p>開館時間:10～16時</p> <p>休館日:土、日、祝、年末年始</p> <p>不在時は市役所に連絡</p>		<p>堤の西縁には墓山古墳の外堤を結ぶ「土橋」が設けられており、墓山古墳との密接な関係が考えられています。見学通路からは古墳の築成状況を間近に見ることができます。展示室では、めずらしい埴輪などが展示されています。</p>
<p>⑬</p> <p>4.0km</p>	<p>墓山古墳 推</p> <p>はかやまこふん</p> <p>前方後円墳 墳丘長 225m</p>		<p>周囲は深い濠(ほり)と幅の広い堤がめぐっています。5世紀前半の築造で、後円部頂に格子目を刻んだ竜山石製の石棺の蓋石が露出していた、と伝わっています。周辺には4基の陪塚が存在し、この古墳は大王クラスだと考えられています。</p>
<p>⑭</p> <p>4.2km</p>	<p>野中古墳 推</p> <p>のなかこふん</p> <p>方墳 一辺 37m</p>		<p>墳頂部からは、5列の木箱に収められた11領の甲冑、鉄製品。周濠部からは4万点を超える滑石(かっせき)製模造品が出土しています。5世紀中頃から後半の築造。この時代を読み解く貴重な情報源として注目されています。</p>
<p>⑮</p> <p>5.2km</p>	<p>仁賢天皇陵古墳</p> <p>にんけんてんのうりょうこふん</p> <p>前方後円墳 墳丘長 122m</p>		<p>前方部が後円部より大きく、6世紀前半に築造された古市古墳群の後期の典型的な前方後円墳であるとされています。天皇の名が億計尊(おけのみこと)であったことから、なまって通称「ボケ山古墳」とも呼ばれています。</p>
<p>⑯</p> <p>5.7km</p>	<p>峰塚公園</p> <hr/> <p>LIC はびきの</p> <p>(羽曳野市立生活文化情報センター)</p> <p>利用時間:9時～22時</p> <p>休館日:年末、年始 </p>		<p>峯ヶ塚古墳を中心とした公園で、西側の小高い森には終末期古墳の小口山古墳が保存され、見学することができます。また、眺望が良く、二上山も望めます。近くには「LIC はびきの」があり、休憩することもできます。</p>

<p>①7</p> <p>5.8km</p>	<p>峯ヶ塚古墳 推</p> <p>みねがづかこふん</p> <p>前方後円墳 墳丘長 96m</p>		<p>5世紀末頃に築造されたと考えられ、二重の濠を有します。出土品は大刀などの武器、銀製の装飾品など 3500 点を超え、なかでも「銀製三叉形垂飾り」は他に出土例がないものです。周辺を整備した公園は、眺望も良く、人々の憩いの場になっています。</p>
<p>①8</p> <p>6.4km</p>	<p>白鳥陵古墳 推</p> <p>はくちょうりょうこふん</p> <p>前方後円墳 墳丘長 200m</p>		<p>後円部より前方部が高く、広いという古市古墳群の後期の特徴的な墳形で、濠は満々と水を貯えており、竹内街道からは優美な墳丘を眺めることができます。古代史の伝説のヒーロー日本武尊の陵墓と定められています。</p>
<p>①9</p> <p>7.0km</p>	<p>古市駅 木</p> <p>近鉄南大阪線</p>	<p>近鉄南大阪線「大阪阿部野橋駅」との間急行で16分。「橿原神宮前駅」との間は時間帯、乗り換えによって異なりますが21分～34分。構内に売店があります。</p>	